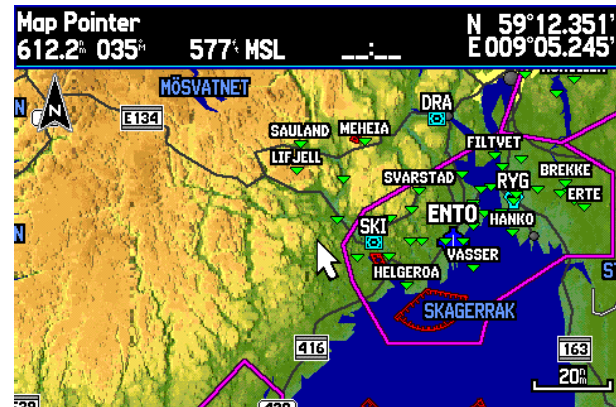
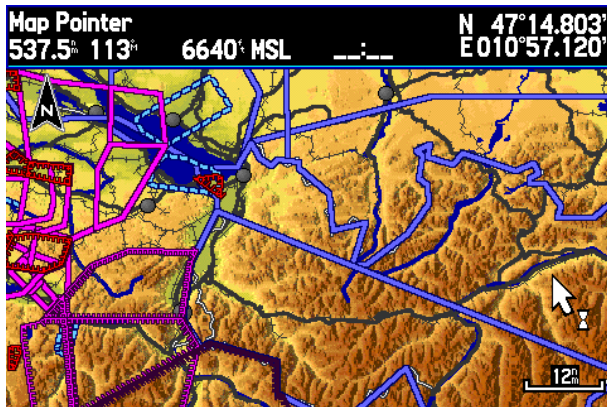


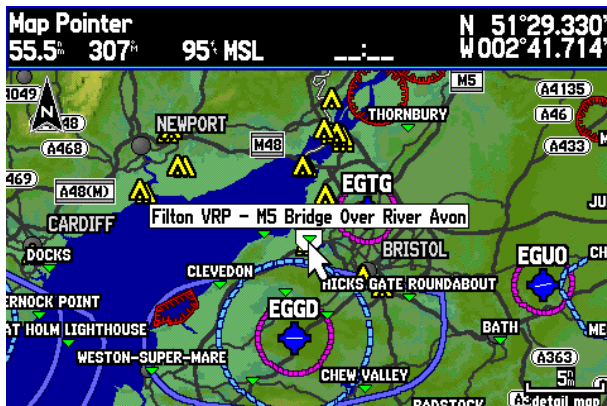
## GPSMAP® 496



Představujeme GARMIN **GPSMAP 496** komfortní navigační systém skupiny Handheld softwarově upravený pro Evropu. Je to pokračovatel velmi úspěšných a oblíbených zařízení GPSMAP 196 a GPSMAP 296 s jednoduchým ovládacím Menu a displejem (9.65cm) 320 x 480 pixels, 256 barev, TFT čitelný na slunci. Navíc je u GPSMAP 496 použit nový software, který ocení každý pilot. Je použit také nový procesor 5 Hz update rate, který se projeví v plynulejší indikaci zejména u HSI. Mapové data jsou na nové úrovni pro lepší rozlišení.



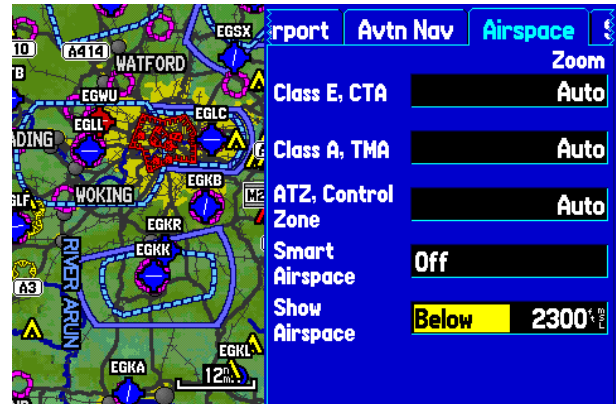
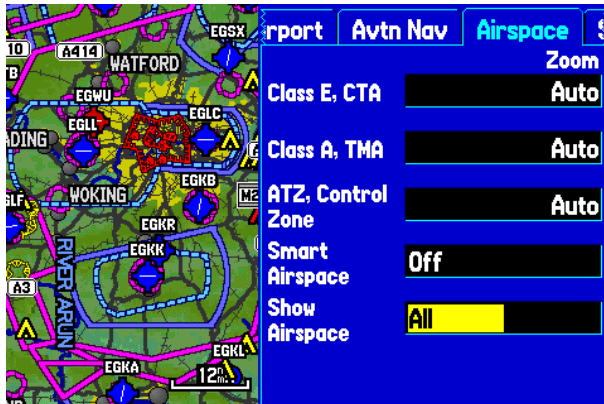
Přidána je nová skupina vizuálních navigačních bodů VRP (Visual Reporting Points), které jsou zařazeny pro vyhledávání při navigaci GoTo. Rozšíření se týká též zobrazování Heliportů, překážek a referenčních informací.



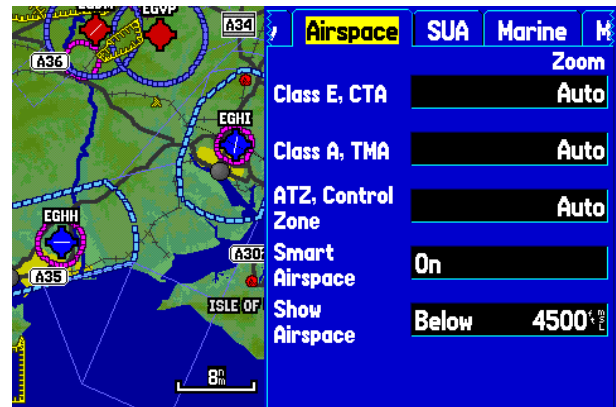
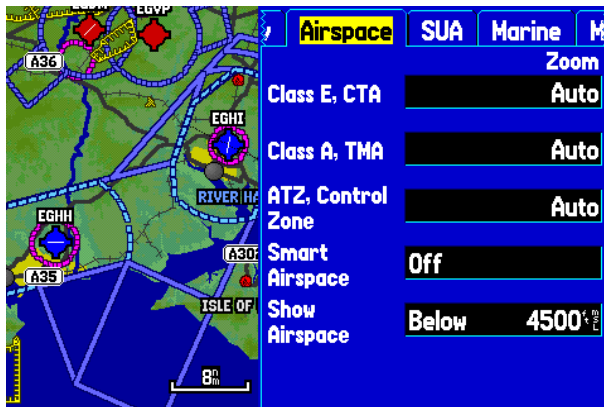
Airport	VRP	Wx	VOR	NDB	INT	User	City
VRP						Bearing	Distance
▼	ROMSEY					↘	1.3 <sup>n</sup> m
▼	TOTTON					↘	3.9 <sup>n</sup> m
▼	STONEY CROSS					↘	8.5 <sup>n</sup> m
▼	BISHOPS WALTHAM					↘	9.8 <sup>n</sup> m
▼	ALDERBURY					↘	10.9 <sup>n</sup> m
▼	CALSHOT					↘	11.1 <sup>n</sup> m
▼	HENGISTBURY HEAD					↘	21.4 <sup>n</sup> m
▼	ALTON					↘	21.4 <sup>n</sup> m
▼	TARRANT RUSHTON					↘	24.7 <sup>n</sup> m

Airspace setup Menu vzdušných prostorů je změněn z US formátu na evropský pro lepší rozlišení prostorů za letu.

Nové nastavení v menu mapy umožňuje funkci “Show Airspace” – výběr prostorů, která zjednoduší zobrazení prostorů pro nastavenou výšku letu.



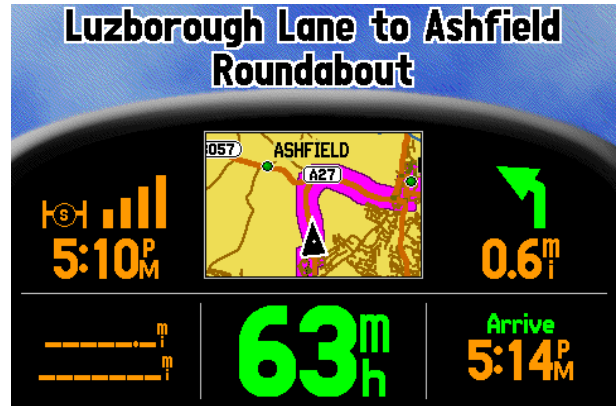
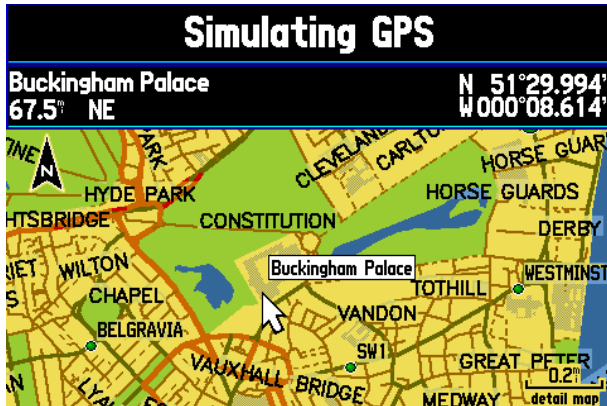
Dalším vylepšením softwaru je “Smart Airspace”. Zvýraznění prostorů na obraze se mění v závislosti na výšce letu a umožňuje lepší orientaci prostorů v dané situaci.



Zlepšení identifikace civilních i vojenských ATZ na obraze.

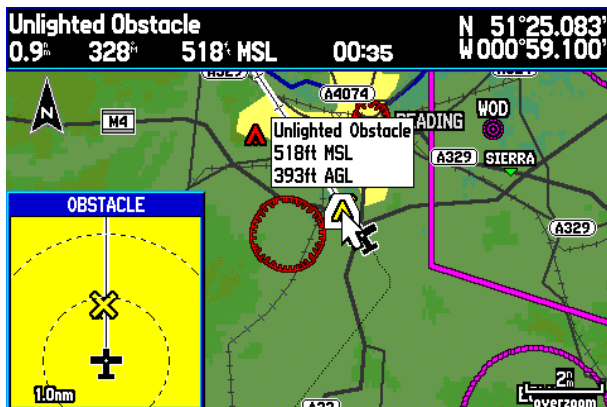


Pro autonavigaci je již v přístroji nainstalována podrobná mapa západní Evropy verze City Navigator a v příslušenství je doplněn kabel napájení s reproduktorem.

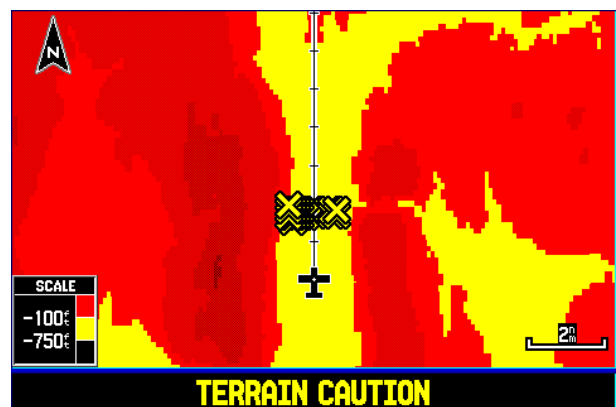
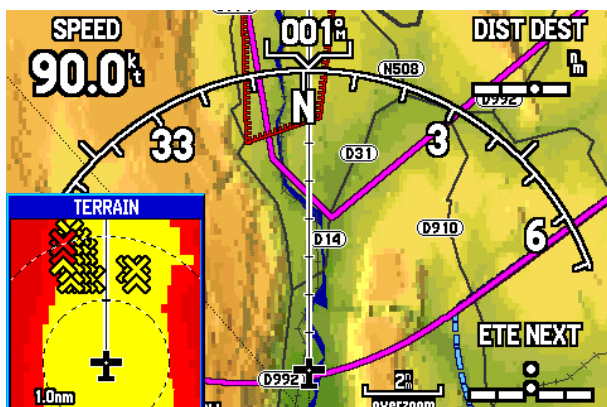


### PŘEKÁŽKY A TERÉN

V databázi varování terénu jsou přidány také překážky vyšší než 300 ft. GPSMAP 496 má schopnost hlasových příkazů varování podobně jako u vyspělých TAWS. Hlasové varování je možné připojit do palubního audio systému.



Varování terénu a překážek je hlášeno zobrazením malého obrazu do kterékoliv aktivní stránky přístroje. Další podrobnosti k varování jsou pak zobrazeny na vlastní stránce Varování terénu/překážek.



**Specifikace GPSMAP 496 E****Navigační parametry:****Navigační body WPT:**

Celkem 3000, 10 míst popis jména a symbol  
Blízke: trvalý update letiště, města, VOR, NDB, INT, uživatelské, ARTCC, FSS, prostory,

**Tratě:** 50 zpětných tratí, každá až 300 bodů, plus TracBack® mod. Automatické vedení v automapě s hlasovou navigací.

**Záznam:** 10,000 bodů automatický záznam;  
15 uložených záznamů; 1,000 bodů každý uložený záznam, záznam umožňuje navigačně sledovat záznam obousměrně

**Počítače:** ujetá vzdálenost, čas zastávky, průměrný pohyb, čas, celkový čas, max. rychlost

**Alarmy:** prostory, přilet, mimo kurz, blízké WPT, čas

**Příroda:** doporučené časy pro lov, východ a západ Slunce, pohyb a fáze Měsíce v čase a poloze

**Map datum:** Více než 100, plus uživatelské nastavení

**Format pozice:** šířka/délka, UTM/UPS, Maidenhead, MGRS, Loran TDs a další včetně uživatelských

**Výkony GPS**

**Přijímač:** EGNOS kompatibilní, 12 parallel channel GPS přijímač, který vyhodnocuje průběžně až 12 satelitů pro výpočet polohy

**Čas akvizice:** teplý asi 15 sec  
studený asi 45 sec

**AutoLocate™:** asi 2 min

**Update:** 5/sec, nepřetržitě

**GPS přesnost:**  
Poloha: < 15 metrů, 95% typical\*

Rychlost: 0.05 metru/sec

**Dynamické zatížení:** 6 g's

**Interfaces:** RS232 port s NMEA 0183, RTCM 104 DGPS data formát a Garmin USB interface. Akceptuje letecké vstupní formáty panelových systémů GPS a také radiostanic SL-40/30 pro volbu frekvence.

**Anténa:** demontovatelná typ quad-helix

**Diferenční:** WAAS, námořní majáky

**Parametry pohyblivé mapy**

**Základní mapa:** routovací základní mapa Evropy

**Databáze:** Jeppesen® databáze, data terén a překážky. Obsahuje také celosvětově důležité APT a VOR. Atlantic International data detailně APT, VOR, NDB's, Intersections, speciální a řízené prostory, RWY data, služby blízké FSS a oblastní ARTCC.

**Approach waypoints:** Jeppesen® data také obsahují sekvenci bodů konečného přiblížení pro publikované APP

**Autonavigace:** Přístroj obsahuje MapSource® City Navigator® NT s detaily pro západní Evropu.

**Uživatelské POI:** Podporuje uživatelské body zájmu vytvořené GARMIN POI Loader swr.

**Dohrávané mapy:** Akceptuje výběr datových karet GARMIN pro instalaci kompatibilních detailních map.

**Napájení**

**Zdroj:** dobíjecí lithium baterie

**Výdrž baterie:** 5-15 hod použití (v závislosti na režimu osvětlení)

**Rozměry cm:** š 4.47 x v 8.12 x h 4.82

**Váha:** 400 g

**Display:** 3.8" diagonal (9.65 cm) 320 x 480 pixels, 256 barev

Čitelný na slunci TFT s nastavitelným osvětlením

**Skříň:** Plně utěsněná. Vodě odolná dle standardu IEC 60529 IPX7 standards\*\*

**Teplotní rozsah:** 5°F to 158°F (-15°C to 70°C)

**Uživatelské data:** WPT+RTE do přístroje a mapové data na paměťové karty GARMIN

**Mapy na přání:** výběr GARMIN MapSource CD-ROMs a kompatibilní mapy států dle nabídky, Česká republika. Naším zákazníkům bezplatně instalujeme letiště UL a povinné VFR Rep. body pro řízené letiště